

TEMPI DI GUIDA, INTERRUZIONI E RIPOSO
Art. 174 – Durata della guida degli autoveicoli destinati trasporto di:
Persone (sup. 9) & Cose (sup. t. 3,5)

	In 1 giorno	In 1 settimana	In 2 settimane
Guida giornaliera	Normalmente 9 ore	10 ore (max 2 volte)	*****
Guida settimanale	*****	Max amm.so 56 ore	Max 90 ore
Interruzioni	<ul style="list-style-type: none"> • Dopo 4 ½ 45 min • In alternativa dopo 4 ½ : 15 + 30 	*****	*****
Riposo	<ul style="list-style-type: none"> • (nell'arco di 24 ore): 1 riposo g. regolare = almeno 11 o 3 + 9 ore; 1 riposo g. ridotto = tra 9 e 11 ore • (nell'arco di 30 ore in caso di multipresenza) 1 riposo min 9 ore 	<ul style="list-style-type: none"> • Regolare = 45 ore almeno • Ridotto = tra 24 e 45 ore 	<ul style="list-style-type: none"> • (tra due periodi di riposo settimanale): a) 2 riposi settimanali regolari b) 1 riposo settimanale regolare + 1 riposo settimanale ridotto, recupero entro la fine della 3° settimana attaccando a riposo non meno di 9 ore • (tra i due riposi settimanali) Max 3 periodi di riposo giornaliero ridotto
Lavoro complessivo		48 ore in media su 4 mesi	
Varie	<p>in trasferta il riposo può essere effettuato sul mezzo fermo munito di cuccetta adeguata. dal gennaio 2011 il Regolamento CE 1073/2009: in caso di trasporto internazionale di passeggeri in servizi occasionali, il riposo settimanale può essere spostato dopo 12 giorni a condizione di non effettuare lunghi periodi di guida giornalieri.</p>		